

419.3

Jolanta Trytko-Warczak
Radna PO

Nysa, 22.01.2018

Burmistrz Nysy
Kordian Kolbiarz

INTERPELACJA

W związku z Apelem Obywatelskim Komitetu Przebudowy Śródmieścia Miasta Nysy, który został złożony do Pana Burmistrza w grudniu 2017 roku i pozostał bez odpowiedzi zwracam się z prośbą o jak najszybsze udzielenie odpowiedzi w przedmiotowej sprawie zarówno do radnych jak i wnioskodawców.

Sprawa jest bardzo ważna, ponieważ dotyczy planowanej inwestycji przebudowy dróg Kolejowa, Wrocławska, Rynek i Celna, która dotyczy bezpośrednio samych zainteresowanych stron.

Wnioskodawcy proszą przede wszystkim o upublicznienie koncepcji przebudowy tychże dróg oraz o przeprowadzenie rzetelnych konsultacji społecznych.

Jednocześnie liczę na zaangażowanie Pana Burmistrza w przedmiotowej sprawie oraz na otwartość w wypracowaniu wspólnej koncepcji w trakcie konsultacji społecznych.

Do interpelacji załączam scan apelu.

Z poważaniem,

Jolanta Trytko-Warczak

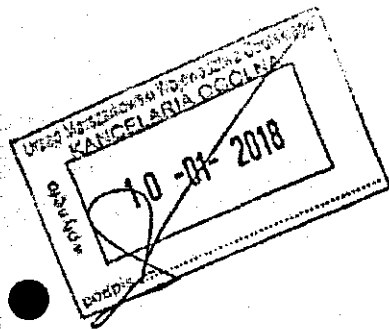
Gneryn Samborski



Nysa, dnia 27 grudnia 2017 r.

Komitet Przebudowy Śródmieścia
Obywateli miasta Nysa

Rynek 5/6
48-300 Nysa



Bogusław Wierdak
Wiceprzewodniczący Sejmiku
Województwa Opolskiego
ul. Piastowska 14 - Ostrówek
45-081 Opole

APEL OBYWATELSKI
KOMITETU PRZEBUDOWY ŚRÓDMIEŚCIA MIASTA NYSA

Szanowny Panie Burmistrzu,

Niniejszym działając w imieniu obywateli oraz przedsiębiorców miasta Nysa apelujemy o:

- 1) upublicznienie aktualnej koncepcji przebudowy śródmieścia miasta Nysa (ul. Kolejowej, Wrocławskiej, Rynku i Celnej)
- 2) przeprowadzenie konsultacji społecznych w zakresie zmiany tej koncepcji jeszcze przed przystąpieniem do przetargu w trybie „zaprojektuj i wybuduj”.

My współwłaściciele Gminy Nysa, wyborcy: mieszkańcy, pracownicy i przedsiębiorcy ze śródmieścia (ul. Kolejowej, Wrocławskiej, Rynku i Celnej) jesteśmy zaniepokojeni docierającymi do nas informacjami na temat koncepcji przebudowy tychże ulic.

Wedle posiadanych przez Nas informacji, projekt ten zakłada likwidację większości istniejących obecnie miejsc parkingowych i stworzenie na środku jezdni dodatkowego, trzeciego ekspresowego pasa ruchu tylko dla autobusu przewożącego klientów z VENDOPARK do Galerii DEKADA.

Zważywszy na te informacje żadamy natychmiastowego upublicznienia koncepcji przebudowy śródmieścia miasta Nysa obejmującej opisany powyżej obszar oraz obligatoryjne podjęcie konsultacji z mieszkańcami, pracownikami i przedsiębiorcami z ul. Kolejowej, Wrocławskiej, Rynku i Celnej oraz z powołanym Komitetem Przebudowy Śródmieścia, a także z innymi zainteresowanymi podmiotami.

Nie sposób założyć, by władze naszego miasta dokonały tak daleko idącej ingerencji w zabudowę jego głównych ulic bez wysłuchania głosu swych obywateli w tym przedsiębiorców, pracowników oraz

miasta mają obowiązek poinformować obywateli o planowanych pracach oraz zasięgnąć ich zdania w tym zakresie.

Zapewne ma Pan Burmistrz świadomość, iż centrum Nysy historycznie (i zgodnie z wizją budowniczych tego miasta) było od zawsze prestiżowym miejscem zamieszkania, najważniejszym miejscem handlu, usług, siedzibą władz, miejscem spotkań mieszkańców i celem podróży.

Nysa jest jednym z niewielu miast w Polsce, w których to wielowiekowe przeznaczenie centrum miasta udało się zachować i uratować od degradacji z czego jesteśmy jako jego mieszkańcy dumni. My obywatele mamy świadomość, że zarówno kiedyś jak i teraz najważniejszą rzeczą dla zachowania roli Centrum Nysy jest zapewnienie jego wygodnej i bezpiecznej dostępności.

Podkreślamy, iż w pełni popieramy plany inwestycyjne gminy związane z modernizacją i przebudową ul. Kolejowej, Wrocławskiej, Rynku i Celnej wsparte środkami unijnymi przyznanyymi przez Urząd Marszałkowski - jednakże te prace nie mogą odbyć się kosztem lokalnych mieszkańców, przedsiębiorców oraz obywateli przez nich zatrudnianych.

W tym miejscu wzywamy do uwzględnienia oraz poszanowania pojedynczych interesów lokalnych przedsiębiorców oraz mieszkańców - które łącznie tworzą ogół interesu obywatelskiego, które winien być realizowany oraz wspierany przez władze miasta Nysa. Mając świadomość ograniczeń wynikających z warunków dofinansowania, apelujemy jednak o przeprowadzenie konsultacji i uwzględnienie naszych sugestii, a zwłaszcza:

- 1) zwiększenie a nie zmniejszenie ilości miejsc parkingowych wzdłuż ul. Kolejowej, Wrocławskiej, Rynku i Celnej
- 2) rezygnacji z tworzenia dodatkowego, trzeciego pasa ruchu dla ekspresowego autobusu
- 3) wymuszenie ograniczenia prędkości pojazdów,
- 4) stworzenia przystanków na ulicy Wrocławskiej, Rynku i ul. Celnej.

Zarówno w interesie mieszkańców miasta jak i jego władz jest to, by obszar ten posiadał wygodne chodniki, dużą dostępność miejsc parkingowych i bezpieczeństwo pieszych i podróżnych, które może zostać uzyskane dzięki wsparciu ze środków pochodzących z unii europejskiej.

Planowana przez władze miasta zmiana tego obszaru - a przede wszystkim redukcja liczby miejsc parkingowych spowoduje spory z mieszkańcami/wspólnotami o miejsca parkingowe w podwórkach, prowadząc nadto bezpośrednio do istotnego spadku liczby klientów, a co za tym idzie obrotów firm działających w strefie planowanej przebudowy.

Konsekwencją powyższego będzie spadek prestiżu oraz renomy tychże ulic, spadek rynkowej wartości nieruchomości, bankructwo lokalnych firm, które zostaną zmuszone do zwolnienia pracowników - co odbije się w istotny sposób na miejscowym handlu, zmniejszając jednocześnie wymiar wpływów do budżetu miasta.

Zwracam Pana uwagę, iż jako osoba posiadająca mandat społeczny nie może Pan pozostać głuchy oraz obojętny na realne niebezpieczeństwo, iż w przypadku realizacji inwestycji w jej obecnym kształcie zapewne dojdzie nieodwracalnego przeniesienia historycznej funkcji centrum Nysy do takich miejsc jak VENDO Park czy Galeria DEKADA jak stało się to w innych miastach.

Oczekujemy od Pana jako naszego przedstawiciela, że planowana inwestycja, na wzór inwestycji drogowych Starostwa Powiatowego, będzie miała na celu wzmocnienie pozycji naszych ulic i będzie dokonana z myślą o nas mieszkańcach Nysy.

Jako obywatela miasta Nysa oraz Pana wyborcy z ogromnym niepokojem słuchamy o planach budowy na środku ulicy trzeciego pasa ruchu, którym poruszał się będzie raz w jedną raz w drugą stronę autobus w założeniu szybciej niż pozostałe pojazdy na sąsiednim pasie.

Rozwiązanie to wszakże zabierze gro powierzchni przebudowywanych ulic - kosztem szerokości chodników oraz także ważnych miejsc parkingowych - co w bezpośredni sposób odbije się przede wszystkim na lokalnych przedsiębiorcach oraz mieszkańcach - którą to kwestię miasto musi uwzględnić planując tak znaczące inwestycje.

Na odcinku od ul. Celnej do ul. Kolejowej jest ponad 10 przejść dla pieszych zaś trzy pasy ruchu, w tym jeden ekspresowy dla autobusu, mając na uwadze znaczącą liczbę korzystających z nich osób - drastycznie zwiększy ryzyko wypadków oraz kolizji drogowych w tym miejscu. Rozsądnym z punktu widzenia bezpieczeństwa obywateli oraz z punktu widzenia zapewnienia płynności ruchu w tym zakresie - wydaje się być poruszanie się autobusu istniejącym pasem jezdni wraz z innymi pojazdami. Ponadto wskazanym jest, aby przedmiotowy autobus miał wyznaczone przystanki na przebudowywanym właśnie dworcu PKP/PKS oraz na ul. Wrocławskiej, Rynku i ul. Celnej - co pozwoli większej liczbie mieszkańców na skorzystanie z inwestycji czynionej przy wykorzystaniu środków europejskich.

Rozumiejąc wolę władz miasta w zakresie zapewnienia szybkiego transportu klientów pomiędzy VENDO Park a Galerią DEKADA wskazujemy, że połączenie takie może wykonywać inny autobus - krótszą, bezpieczniejszą i znacznie szybszą trasą tj. dwupasmową wojewódzką ulicą Asnyka bądź powiatowymi ulicami Szopena i Piastowską - co pozwoliłoby na efektywniejszą realizację powyższego założenia, a jednocześnie wykluczyłoby konieczność tworzenia trzeciego, dodatkowego pasa ruchu - nie ingerując nadmiernie w sytuację lokalnych przedsiębiorców oraz mieszkańców.

W tym miejscu wzywamy do wstrzymania ewentualnych prac w tym zakresie do czasu upublicznienia danych wskazanych we wstępie przedmiotowego apelu oraz do czasu przeprowadzenia rzetelnych oraz merytorycznych konsultacji z obywatelami miasta Nysa.